

# Bairro Alto

## Zona de Acesso Condicionado

---

### Sistema Electrónico de Controlo de Acessos

O acesso de veículos a Zonas Controladas é constituído por “portas” de entrada e “portas” de saída, aproveitando as entradas naturais do Bairro.

A circulação é condicionada por um pilarete retráctil.

O Sistema é monitorizado a partir do Centro de Controlo de Acessos.

Os veículos portadores de Identificador têm acesso imediato, para entrar ou sair da Zona Controlada.

Uma antena colocada na “porta” detecta a presença de um veículo possuidor de Identificador válido para a zona e acciona, automaticamente, o pilarete permitindo a sua passagem.

Os condutores de veículos que não possuam identificador, devem comunicar com o Controlador, via audio, a necessidade de aceder ao interior da Zona de Acesso Controlado.

A atribuição de Identificadores e das entradas caso a caso, será definida em Regulamento Municipal específico para cada Zona de Acesso Controlado.



# Bairro Alto

## Zona de Acesso Condicionado

---

Os Bairros históricos em Lisboa, caracterizam-se por um elevado índice de ocupação do solo, redes viárias muito estreitas, constituídas por pequenas vias sinuosas de traçado irregular. Um número muito elevado de becos e impasses, estimula o estacionamento desordenado, anárquico e caótico, impedindo o acesso a bocas de incêndio e dificultando a livre circulação dos veículos de socorro em caso de sinistro.

O estacionamento e circulação dos veículos dos residentes e o abastecimento aos estabelecimentos comerciais fica ainda fortemente penalizado.

Para além de estar em causa a segurança das pessoas e bens dos residentes e visitantes, está prejudicado o ambiente, a tradição e a identidade cultural de cada Bairro.

*É urgente e indispensável a resolução destes problemas*

Através do condicionamento do acesso automóvel ao interior dos Bairros históricos, fica garantida a redução da circulação de veículos automóveis estranhos ao bairro, com vista à melhoria da qualidade de vida dos residentes, comerciantes e visitantes, bem como a sua segurança.

